



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛ. : 17/22

ΕΡΓΟ:

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
CPV:

«ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ
ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΗΣ Τ.Κ. ΑΡΝΑΙΑΣ»

473.174,50 € (πλέον ΦΠΑ24%)

45211360-0 Κατασκευαστικές
εργασίες για ανάπτυξη αστικής
περιοχής

51100000-3 Υπηρεσίες
εγκατάστασης

ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού

77310000-6 Φύτευση και
συντήρηση χώρων πρασίνου

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ιερισσός, 05/08/2022

Περιεχόμενα

1.	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ.....	1
2.	ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ.....	1
3.	ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ.....	1
4.	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ.....	3
5.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ.....	3
5.1.	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ.....	3
5.2.	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ.....	7
5.2.1.	ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΘΑΙΡΕΣΗΣ – ΑΠΟΞΗΛΩΣΗΣ.....	7
5.2.2.	ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ.....	7

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αντικείμενο του έργου αποτελεί η ανάπλαση της κεντρικής πλατείας του οικισμού Αρναίας, γνωστή ως 'Παζάρι' ή πλατεία Αριστοτέλους, του Δήμου Αριστοτέλη, της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής.

2. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Στην υφιστάμενη κατάσταση, παρατηρούνται αρκετές φθορές, αστοχίες ως προς το υλικό της επίστρωσης του δρόμου, ανομοιογένεια ως προς τις προτεινόμενες κατασκευές για τη σκίαση, καθώς και αυτοσχέδιες λύσεις για την αποτροπή στάθμευσης των οχημάτων επί των πεζοδρομίων.

Γενικότερα, το θέμα της έντονης κυκλοφορίας οχημάτων και της στάθμευσης επί της πλατείας, αποτελεί μείζον ζήτημα στον επανασχεδιασμό της πλατείας.

Στόχος είναι η αφαίρεση των οχημάτων από τη νέα όψη της πλατείας. Προς επίτευξη αυτού του στόχου, απαιτείται να κινηθεί διαδικασία αποχαρακτηρισμού του δρόμου που διασχίζει την Αρναία και αναπόφευκτα την πλατεία, από εθνική οδό, σε δρόμος ήπιας κυκλοφορίας. Έτσι, ενώ θα επιτρέπεται η κυκλοφορία οχημάτων, θα δοθεί προτεραιότητα στην άνεση και τις ανάγκες του πεζού. Η πλατεία θα αναπνεύσει και θα ενισχυθεί ο χαρακτήρας της ως σημείο συνάντησης κατοίκων και επισκεπτών.

3. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η περιοχή των προτεινόμενων έργων βρίσκεται στον οικισμό της Αρναίας, στα διοικητικά όρια του Δήμου Αριστοτέλη της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και συστάθηκε με το Πρόγραμμα Καλλικράτη (Ν.3852/10) από τη συνένωση των προϋπαρχόντων Δήμων Αρναίας, Παναγίας και Σταγείρων-Ακάνθου. Έδρα του νέου Δήμου ορίστηκε η Ιερισσός και ιστορική έδρα η Αρναία. Ο σημερινός Δήμος έχει έκταση περίπου 739,89 km², πληθυσμό 18.294 κατοίκων, σύμφωνα με την απογραφή του 2011 (18.861 σύμφωνα με τα στοιχεία της απογραφής του 2001), και διαιρείται σε 3 Δημοτικές Ενότητες, οι οποίες αντιστοιχούν στους 3 καταργηθέντες δήμους. Κάθε δημοτική ενότητα διαιρείται σε Κοινότητες, οι οποίες αντιστοιχούν στα διαμερίσματα των καταργηθέντων ΟΤΑ. Οι σημερινές κοινότητες του Δήμου ήταν αυτόνομες κοινότητες και δήμοι πριν την εφαρμογή του προγράμματος Καποδίστρια.

Η Αρναία αποτελεί ορεινό οικισμό με πληθυσμό 2.300 κατοίκους (Απογραφή 2011 - ΦΕΚ 3465 τεύχος Β / 28-12-2012). Είναι κτισμένη στους πρόποδες του όρους του Χολομώντα, σε υψόμετρο 600 μ. Απέχει περίπου 70

χλμ. από τη Θεσσαλονίκη και 38 χλμ. από τον Πολύγυρο, την έδρα του Νομού Χαλκιδικής. Διασχίζεται από την εθνική οδό 16 (Θεσσαλονίκης-Ιερισσού) που οδηγεί στο Άγιο Όρος.

Στην παρακάτω εικόνα παρουσιάζεται η περιοχή μελέτης σε υπόβαθρο αποσπάσματος δορυφορικής εικόνας.



Εικόνα 1: Θέση έργου σε απόσπασμα δορυφορικής εικόνας. (Πηγή: Google Earth, άνευ κλίμακος)

Η περιοχή μελέτης υπάγεται:

- Δασοπολιτικά: Στο Δασαρχείο Αρναίας, τη Διεύθυνση Δασών Ν. Χαλκιδικής, τη Διεύθυνση Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών της Γενικής Διεύθυνσης Δασών και Αγροτικών Υποθέσεων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης.
- Διοικητικά: Στη Δημοτική Ενότητα Αρναίας του Δήμου Αριστοτέλη.
- Δικαστικά: Στο Ειρηνοδικείο Αρναίας, στο Πρωτοδικείο Πολυγύρου και το Εφετείο Θεσσαλονίκης.
- Οικονομικά: Στη Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.) Αρναίας.

4. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η κεντρική πλατεία της Αρναίας, γνωστή και ως 'Παζάρι' ή πλατεία Αριστοτέλους, διαμορφώνεται γύρω από έναν επιβλητικό πλάτανο, από τον οποίο αναβλύζει νερό φυσικής πηγής, και εκατέρωθεν της εθνικής οδού Θεσσαλονίκης- Ιερισσού, που διασχίζει την Αρναία.

Τα κτίρια που περιγράφουν την πλατεία υπόκεινται μερικώς στην τυπολογία και τη μορφολογία της αρχιτεκτονικής της Αρναίας. Είναι, ως επί τω πλείστων, διώροφα κτίσματα, με τετράριχτη στέγη με επίστρωση κεραμιδιών. Κάποια από αυτά διαθέτουν σαχνισί, και αναπαράγουν στις επιχρίσεις τους τα παραδοσιακά χρώματα της Αρναίας, την χώρα και το λουλακί.

Παρόλα αυτά, στο σύνολό τους τα κτίρια της πλατείας, στην υφιστάμενη κατάστασή τους, δεν αναδεικνύουν τον παραδοσιακό χαρακτήρα του τόπου. Είναι ανάγκη να ενταχθεί και το κτιριακό απόθεμα μέσα στην συνολική προσπάθεια για την αισθητική αναβάθμιση και την ανάδειξη της πλατείας και της Αρναίας κατ' επέκταση.

Σήμερα παρατηρούνται αρκετές φθορές, αστοχίες ως προς το υλικό της επίστρωσης του δρόμου, ανομοιογένεια ως προς τις προτεινόμενες κατασκευές για τη σκίαση, καθώς και αυτοσχέδιες λύσεις για την αποτροπή στάθμευσης των οχημάτων επί των πεζοδρομίων.

Γενικότερα, το θέμα της έντονης κυκλοφορίας οχημάτων και της στάθμευσης επί της πλατείας, αποτελεί μείζον ζήτημα στον επανασχεδιασμό της πλατείας.

5. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

Οι προτεινόμενες, παρεμβάσεις αφορούν τη διαμόρφωση της κεντρικής πλατείας της Αρναίας, γνωστή ως 'Παζάρι' ή πλατεία Αριστοτέλους.

4.1. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ

Η πλατεία διατηρεί τα σημερινά της όρια, αυτά που ορίζονται από τα περιβάλλοντα κτίρια. Ο δρόμος που διατρέχει την πλατεία παραμένει στο σημερινό του πλάτος, των 6 m, ώστε να εξυπηρετείται η κυκλοφορία διπλής κατεύθυνσης, ενώ αναμένεται ο αποχαρακτηρισμός του από εθνική οδό, σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας. Ο δρόμος διαστρώνεται με φυσικό κυβόλιθο γρανίτη 10 x 20 x 10 cm, καμένο και λειασμένο στην πάνω επιφάνεια, σε χρώμα γκρι ή στο χρώμα του κίτρου (χρώμα ανοιχτής χώρας- μπεζ), σε τύπο

ψαροκόκαλου. Στη μέση του δρόμου κατασκευάζεται κανάλι απορροής όμβριων υδάτων, πλάτους 40 cm, από φυσικό κυβόλιθο γρανίτη και πρέκια από γρανίτη κίτρο (χρώμα μπεζ). Διατηρούνται τα καλντερίμια και επεκτείνονται, ώστε να ενωθούν με το δρόμο. Τα καλντερίμια διαστρώνονται με φυσική πέτρα Αρναίας, ώστε να επιτευχθεί η συνέχεια. Κατασκευάζεται κανάλι απορροής όμβριων υδάτων, πλάτους 20 cm, από γρανίτη. Όλη η υπόλοιπη επιφάνεια της πλατείας δίδεται στη χρήση πεζόδρομου, για την κίνηση και τη στάση των πεζών και για την αξιοποίηση μικρού ποσοστού από τα καταστήματα, για την εξυπηρέτηση των κατοίκων και των επισκεπτών. Ο πεζόδρομος προτείνεται να επιστρωθεί, ώστε να προσφέρει πιο ομαλή επιφάνεια σε σχέση με την πέτρα Αρναίας, αλλά να κυμαίνεται στους ίδιους χρωματισμούς με την πέτρα στα καλντερίμια, χάριν συνέχειας και ομοιογένειας. Τόσο ο δρόμος, όσο και τα καλντερίμια και οι πεζόδρομοι βρίσκονται στο ίδιο επίπεδο, και διαχωρίζονται μεταξύ τους με λωρίδα από πρέκια γρανίτη, 15 x 20 x 100 cm. Ο χειρισμός αυτός εξασφαλίζει την όσο το δυνατόν ομαλότερη κίνηση επί της πλατείας, ακόμη και από άτομα με μειωμένη κινητική δυνατότητα. Προβλέπεται όδευση ατόμων με προβλήματα όρασης.

Αφαιρούνται πλήρως οι θέσεις στάθμευσης, είτε μόνιμης είτε προσωρινής, ώστε να επιτευχθεί ο αποκλεισμός των μόνιμα σταθμευμένων οχημάτων από την πλατεία. Διατηρείται μία προσωρινή θέση τροφοδοσίας, η οποία τοποθετείται σε κάθετο δρόμο. Η στάθμευση προτείνεται να γίνεται στις περιοχές στάθμευσης που διαθέτει ο δήμος, εκτός των ορίων της πλατείας. Η εξυπηρέτηση των ταξί μεταφέρεται σε χώρο πλησίον της πλατείας. Θεωρήθηκε σκόπιμο να μην δοθεί περιθώριο για στάθμευση επί της πλατείας. Οχήματα έκτακτης ανάγκης θα μπορούν να σταθμεύουν επί του δρόμου, εφόσον αυτός είναι ήπιας κυκλοφορίας.

Στα όρια μεταξύ του δρόμου και του πεζόδρομου, δημιουργούνται παρτέρια με χαμηλή φύτευση, κατά μήκος του δρόμου, τα οποία οριοθετούν το δρόμο διέλευσης των οχημάτων. Επιπλέον, φυτεύονται δενδροστοιχίες, οι οποίες δημιουργούν διαδρομές κίνησης των πεζών, και οριοθετούν τους χώρους αξιοποίησης του πεζοδρόμου από τα καταστήματα. Στη μία πλευρά των δενδροδόχων τοποθετούνται καθίσματα κατασκευασμένα από πέτρα και ξύλο καστανιάς.

Ιδιαίτερη σημασία στην πρόταση δόθηκε στη διαμόρφωση του χώρου γύρω από τον πλάτανο. Προτείνεται μία ανοιχτή διαμόρφωση με διαβαθμίσεις, στην οποία το τρεχούμενο νερό της πηγής ρέει πάνω σε μεταλλική καμπύλη επιφάνεια, σε ύψος που θα επιτρέπει στον επισκέπτη να την χρησιμοποιήσει. Στη συνέχεια το νερό θα δημιουργεί μία μικρή συγκέντρωση στο χαμηλότερο επίπεδο της διαμόρφωσης, ενώ θα μπορεί κάποιος να καθίσει στις βαθμίδες. Το σύνολο των βαθμίδων βρίσκεται υποβαθμισμένο σε σχέση με το επίπεδο του εδάφους και της εξόδου του νερού. Έτσι η ροή γίνεται σε ύψος που εξυπηρετεί τη χρήση του από τους καθημερινούς. Περιμετρικά της διαμόρφωσης τοποθετούνται καθίσματα, στη θέση των υφιστάμενων. Έτσι συντίθεται ένα σημείο συνάντησης με αναφορά τον πλάτανο και το νερό.

Προτείνεται τέλος, η διαμόρφωση ενός ανοίγματος και χώρου συγκέντρωσης των κατοίκων για την πραγματοποίηση εορταστικών εκδηλώσεων (πανηγύρια) σε άμεση γειτνίαση με το σημείο αναφοράς της πλατείας, τον πλάτανο. Αυτό επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση κινητών ορίων (εμποδίων) επί της πλατείας, σε στρατηγικά σημεία, για την αποφυγή άναρχης στάθμευσης, τα οποία, όταν οι συνθήκες το επιβάλλουν (πχ. σε περίπτωση εκδηλώσεων, όπως αναφέρθηκε) επιτρέπουν την ενοποίηση του χώρου της πλατείας σε ένα μεγάλο “χορό”.

Για τη σκίαση των καταστημάτων προτείνεται η κατασκευή και τοποθέτηση βιοκλιματικής πέργκολας, με μηχανισμό περιστρεφόμενων περσίδων από αλουμίνιο και επένδυση των δοκών με ξυλεία καστανιάς.. Στο σύνολό τους προτείνονται εννέα πέργκολες, με ύψος 3,00 m και μήκους και πλάτους ανάλογο της θέσης τους. Οι πέργκολες τοποθετούνται σε απόσταση από τα κτίρια, και σε θέσεις που αντιστοιχούν στις εκάστοτε ιδιοκτησίες, με προσοχή ώστε να μην παρεμποδίζεται η πρόσβαση, είσοδος ή πέρασμα σε οποιοδήποτε σημείο της πλατείας.



Εικόνα 2. Κάτοψη πρότασης ανάπλασης της πλατείας, όπου φαίνονται τα νέα υλικά, οι νέες κατασκευές και η νέα φύτευση.

4.2. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Οι απαιτούμενες εργασίες για την πραγματοποίηση του προτεινόμενου, στην παρούσα μελέτη, έργου χωρίζονται σε δύο (2) κατηγορίες, στις εργασίες καθαίρεσης – αποξήλωσης και στις εργασίες διαμόρφωσης.

5.1.1. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΘΑΙΡΕΣΗΣ – ΑΠΟΞΗΛΩΣΗΣ

Οι εν λόγω εργασίες αφορούν την καθαίρεση – αποξήλωση των υφιστάμενων κατασκευών. Αναλυτικά συμπεριλαμβάνουν:

1. Καθαίρεση των υφιστάμενων κρασπέδων.
2. Καθαίρεση της υφιστάμενης πλακόστρωσης.
3. Καθαίρεση του υφιστάμενου σκυροδέματος κάτωθεν της πλακόστρωσης και κάθε είδους οπλισμένου ή άοπλου σκυροδέματος.
4. Αποξήλωση του σκυροδέματος και του πλακόστρωτου δαπέδου και διάνοιξη της επιφάνειας γύρω από τον πλάτανο.
5. Αποξήλωση των υφιστάμενων σχαρών απορροής.
6. Αφαίρεση των υφιστάμενων ιστών φωτισμού για συντήρηση και επανεγκατάσταση.
7. Καθαίρεση υφιστάμενων καθιστικών σωμάτων
8. Καθαίρεση υφιστάμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού (κάδων, ζαρντινιέρων).
9. Καθαίρεση οποιασδήποτε υφιστάμενης πέργκολας.

5.1.2. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ

Οι εργασίες διαμόρφωσης περιλαμβάνουν:

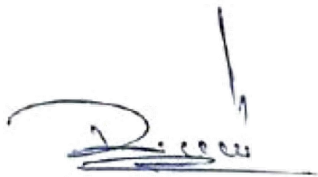
1. Διάστρωση θραυστού υλικού λατομείου, σε στρώση πάχους 10 cm.
2. Διάστρωση οπλισμένου σκυροδέματος C16/20 πάχους 10 cm με πλέγμα T251, άνωθεν του θραυστού υλικού.
3. Διάστρωση οπλισμένου σκυροδέματος C16/20 πάχους 20 cm με διπλό πλέγμα T251, άνωθεν του θραυστού υλικού.

4. Διάστρωση σκυροδέματος εγκιβωτισμού των καναλιών απορροής όμβριων επί του κύριου και των δευτερευόντων δρόμων.
5. Διάστρωση τσιμεντοκονιάς πάχους 2,5 cm, άνωθεν του σπλισμένου σκυροδέματος, και κάτωθεν των τελικών επιστρώσεων των φυσικών κυβόλιθων, της πέτρας Αρναίας και των ορθογωνισμένων χονδροπλακών.
6. Τοποθέτηση φυσικών κυβόλιθων από γρανίτη, κομμένων, με καμένη επιφάνεια flamed, διαστάσεων 10 cm x 20 cm x 10 cm, ως τελική επίστρωση, στο τμήμα της πλατείας που αποτελεί οδό ήπιας κυκλοφορίας οχημάτων (ψαροκόκαλο).
7. Τοποθέτηση κρασπέδων από γρανίτη, κομμένων με καμένη επιφάνεια flamed, διαστάσεων 15 cm x 25cm x 100cm , και αγκωναριών από γρανίτη με καμένη επιφάνεια διαστάσεων 12 cm x 15 cm, για την δημιουργία καναλιού απορροής όμβριων κατά μήκος του κεντρικού άξονα του δρόμου.
8. Τοποθέτηση αγκωναριών από γρανίτη με καμένη επιφάνεια flamed, διαστάσεων 12 cm x 15 cm, για την δημιουργία καναλιών απορροής όμβριων κατά μήκος του κεντρικού άξονα των καλντεριμιών.
9. Κατασκευή κρασπέδων από γρανίτη, διαστάσεων 12 cm x 25 cm x 100 cm, στο ίδιο επίπεδο με τα δάπεδα (πεζοδρομίου, δρόμου και καλντεριμιών).
10. Τοποθέτηση πέτρας Αρναίας ως τελική επίστρωση στα καλντερίμια, σε συνέχεια των υφιστάμενων.
11. Τοποθέτηση πλακών από ορθογωνισμένες χονδρόπλακες διαφόρων διαστάσεων, πάχους 3 cm, γωνιασμένες δια χειρός, επί στρώσης τσιμεντοκονιάματος πάχους 2,5 cm.
12. Τοποθέτηση ειδικών πλακών από λευκό μάρμαρο, οδηγού τυφλών, διαστάσεων 40 cm x 40 cm, επί στρώσης τσιμεντοκονιάματος πάχους 2,5 cm.
13. Κατασκευή παρτεριών και δενδροδόχων και οριοθέτησή τους με αγκωνάρια γρανίτη, διαστάσεων 12 cm x 15 cm.
14. Φύτευση στους προτεινόμενους χώρους πρασίνου.
15. Φύτευση δέντρων.
16. Κατασκευή και τοποθέτηση καθιστικών.
17. Επανατοποθέτηση των υφιστάμενων φωτιστικών σωμάτων.
18. Τοποθέτηση νέων ιστών φωτισμού.
19. Εγκατάσταση βυθιζόμενων προστατευτικών κολωνακίων.
20. Κατασκευή και τοποθέτηση βιοκλιματικών πέργκολων.

21. Τοποθέτηση κιγκλιδώματος επί της ράμπας έμπροσθεν της Εθνικής Τράπεζας, για την εξυπηρέτηση των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.
22. Διάνοιξη επί του κεντρικού δρόμου κίνησης οχημάτων, καναλιού ροής του νερού της πηγής, και οριοθέτησή του με αγκωνάρια από γρανίτη διαστάσεων 12 cm x 15 cm και πλήρωση με φυσικό κυβόλιθο από γρανίτη.
23. Έργα στη διαμόρφωση στον πλάτανο, που περιλαμβάνουν:·
- Ανανέωση του φυτικού χώματος.
 - Κατασκευή πλαισίου από σκυρόδεμα, για την οριοθέτηση της διαμόρφωσης
 - Αφαίρεση του συμπληρωματικού σωλήνα από την έξοδο του νερού και τοποθέτηση λίθων κάτω από την έξοδο.
 - Κατασκευή και τοποθέτηση πλατφόρμας από ξύλο καστανιάς πάχους 5 cm επί του πλαισίου σκυροδέματος.
 - Κατασκευή βαθμίδων ύψους 40 εκ. από σκυρόδεμα, με επένδυση πέτρας, κατά προτίμηση Αρναίας.
 - Κατασκευή και τοποθέτηση δύο βαθμίδων από ξύλο καστανιάς πάχους 5 cm, με μεταλλική βάση στήριξης.
 - Τοποθέτηση ενδοδαπέδιων φωτιστικών σωμάτων επί της ξύλινης πλατφόρμας, περιμετρικά του πλατάνου.

Ιερισσός , 05/08/2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



ΚΟΛΙΩΤΣΑΣ ΠΑΥΛΟΣ

Π.Ε. Αρχιτέκτων Τοπίου



ΣΕΙΡΑΣ ΑΣΤΕΡΙΟΣ

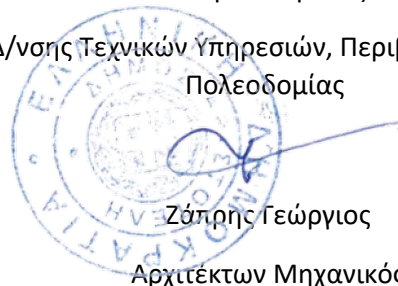
Πολιτικός Μηχανικός

Ιερισσός , 05/08/2022

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος

Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Περιβάλλοντος &
Πολοδομίας



Ζάπρης Γεώργιος

Αρχιτέκτων Μηχανικός

